

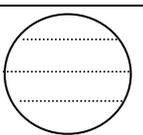
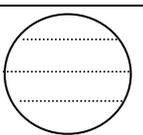
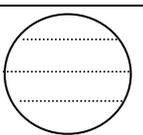
Inbetriebnahmeprotokoll-Kolben

Fax 06258-903015 Tel.06258-903013

Inbetriebnehmende Firma		Inbetriebnehmende Person	
		Inbetriebnahme Datum	
Aufstellungsort	Anwendung zB. Tieftemp., Klima usw.	Projekt Nr.	
Komp. Hersteller	Komp. Typ	Komp. Serien Nr.	

Kältemittel: R.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Zylinderkopftemp.</th> </tr> <tr> <td>Vollast 100 %</td> <td>Teillast %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">°C</td> <td style="text-align: center;">°C</td> </tr> </table>	Zylinderkopftemp.		Vollast 100 %	Teillast %	°C	°C	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Sauggasdruck</th> </tr> <tr> <td>Vollast 100 %</td> <td>Teillast %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">bar</td> <td style="text-align: center;">bar</td> </tr> </table>	Sauggasdruck		Vollast 100 %	Teillast %	bar	bar	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Sauggastemp.</th> </tr> <tr> <td>Vollast 100 %</td> <td>Teillast %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">°C</td> <td style="text-align: center;">°C</td> </tr> </table>	Sauggastemp.		Vollast 100 %	Teillast %	°C	°C
Zylinderkopftemp.																					
Vollast 100 %	Teillast %																				
°C	°C																				
Sauggasdruck																					
Vollast 100 %	Teillast %																				
bar	bar																				
Sauggastemp.																					
Vollast 100 %	Teillast %																				
°C	°C																				

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Verdichtungsstemp.</th> </tr> <tr> <td>Vollast 100%</td> <td>Teillast %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">°C</td> <td style="text-align: center;">°C</td> </tr> </table>	Verdichtungsstemp.		Vollast 100%	Teillast %	°C	°C	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Verdichtungsstemp.</th> </tr> <tr> <td>Vollast 100%</td> <td>Teillast %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">°C</td> <td style="text-align: center;">°C</td> </tr> </table>	Verdichtungsstemp.		Vollast 100%	Teillast %	°C	°C	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Verdichtungsstemp.</th> </tr> <tr> <td>Vollast 100%</td> <td>Teillast %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">°C</td> <td style="text-align: center;">°C</td> </tr> </table>	Verdichtungsstemp.		Vollast 100%	Teillast %	°C	°C	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Öldruck Δp</th> </tr> <tr> <td>Vollast 100%</td> <td>Teillast %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">bar</td> <td style="text-align: center;">bar</td> </tr> </table>	Öldruck Δp		Vollast 100%	Teillast %	bar	bar
Verdichtungsstemp.																											
Vollast 100%	Teillast %																										
°C	°C																										
Verdichtungsstemp.																											
Vollast 100%	Teillast %																										
°C	°C																										
Verdichtungsstemp.																											
Vollast 100%	Teillast %																										
°C	°C																										
Öldruck Δp																											
Vollast 100%	Teillast %																										
bar	bar																										

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Kurbelgehäusetemp.</th> </tr> <tr> <td>Vollast 100%</td> <td>Teillast %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">°C</td> <td style="text-align: center;">°C</td> </tr> </table>	Kurbelgehäusetemp.		Vollast 100%	Teillast %	°C	°C	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Füllstand Öl im Stillstand</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td></td> </tr> </table>	Füllstand Öl im Stillstand				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Ölwannenheizung Funktion</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">JA</td> <td style="text-align: center;">NEIN</td> </tr> </table>	Ölwannenheizung Funktion		JA	NEIN	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Motortemp.</th> </tr> <tr> <td>Vollast 100 %</td> <td>Teillast %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">°C</td> <td style="text-align: center;">°C</td> </tr> </table>	Motortemp.		Vollast 100 %	Teillast %	°C	°C
Kurbelgehäusetemp.																							
Vollast 100%	Teillast %																						
°C	°C																						
Füllstand Öl im Stillstand																							
																							
Ölwannenheizung Funktion																							
JA	NEIN																						
Motortemp.																							
Vollast 100 %	Teillast %																						
°C	°C																						

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Überhitzung</th> </tr> <tr> <td>Verdampfung Druck / Temp.</td> <td style="text-align: center;">bar °C</td> </tr> <tr> <td>Verdampf. Ausg Druck / Temp.</td> <td style="text-align: center;">bar °C</td> </tr> <tr> <td>Δ t</td> <td style="text-align: center;">K</td> </tr> </table>	Überhitzung		Verdampfung Druck / Temp.	bar °C	Verdampf. Ausg Druck / Temp.	bar °C	Δ t	K	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">Spannung</th> <th colspan="2">Phase gegen Null</th> <th rowspan="2">Strom</th> </tr> <tr> <th>Relais 1</th> <th>Relais 2</th> <th>Relais 1</th> <th>Relais 2</th> </tr> <tr> <td>L1</td> <td></td> <td></td> <td>L1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>L2</td> <td></td> <td></td> <td>L2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>L3</td> <td></td> <td></td> <td>L3</td> <td></td> </tr> </table>	Spannung	Phase gegen Null		Strom	Relais 1	Relais 2	Relais 1	Relais 2	L1			L1		L2			L2		L3			L3		
Überhitzung																																	
Verdampfung Druck / Temp.	bar °C																																
Verdampf. Ausg Druck / Temp.	bar °C																																
Δ t	K																																
Spannung	Phase gegen Null		Strom																														
	Relais 1	Relais 2		Relais 1	Relais 2																												
L1			L1																														
L2			L2																														
L3			L3																														

Temperaturen bei Vollast <input type="checkbox"/> od. Teillast <input type="checkbox"/>			
Verflüssiger	Luft <input type="checkbox"/>	Wasser <input type="checkbox"/> Eingang	°C
	Luft <input type="checkbox"/>	Wasser <input type="checkbox"/> Ausgang	°C
	Luft <input type="checkbox"/>	Wasser <input type="checkbox"/> Eingang	°C
	Luft <input type="checkbox"/>	Wasser <input type="checkbox"/> Ausgang	°C

Säuretest durchgef.: JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>	Säure: JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>	Dichtigkeitsprüfung: bar
Ölwechsel: JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>	Ölsorte:	Öl-Menge: Ltr.
ACID-AWAY eingefüllt: JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>	HD-Schalter geprüft: JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>	
Leistungsschütze gewechselt: JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>	ND-Schalter Geprüft: JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>	
Expansionsventil gewechselt: JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>	Öldruckschalter geprüft: JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>	

Gewährleistung erteilt am von